



REGLEMENT VOOR HET KRANEN VAN EEN SCHIP EN GEBRUIK VAN EEN WINTERBERGING

Art 1 – LIDMAATSCHAP

YCD vzw telt twee soorten leden.: Werkende leden - Toegetreden leden.

Enkel werkende leden en toegetreden leden die het toetredingsgeld tot de vzw en het volledige lidgeld van een jaar hebben betaald kunnen door het bestuur in aanmerkingen worden genomen voor het verlenen van kraanwerk en winterberging.

Art. 2 – VERZEKERINGEN

Leden verzekeren hun boot minstens voor burgerlijke aansprakelijkheid.

1. Leden dienen voorafgaand aan de winterberging de verzekerde waarde van hun schip aan het bestuur van YCD vzw mee te delen.
2. YCD vzw kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor gebeurlijke schade aan materiaal, schepen en trailers alsmede ongevallen die zowel lichamelijke als stoffelijke schade kunnen voortbrengen en dit aan leden of hun genodigden. Leden aanvaarden bij het toekennen van kraanwerk van hun schip en/of winterberging een volledige afstand van verhaal tegenover YCD vzw en stellen hun verzekering daarvan op de hoogte.
3. Leden die een schip in winterberging plaatsen zorgen ervoor dat hun schip volledig aan de wettelijke normen voldoet.

Art. 3 – PROCEDURE AANVRAAG WINTERBERGERGING

1. Het kranen van een schip en het toewijzen van winterberging kan slechts door het bestuur van YCD vzw toegestaan worden
indien uiterlijk tegen 15 september een degelijk ingevuld en ondertekend aanvraagformulier door de aanvrager werd ingediend.
2. Afhankelijk van de volgorde van aanvraag en de afmetingen van het schip zal het bestuur oordelen of het schip in aanmerking komt voor veilig kraanwerk en voor een beschikbare ligplaats.
3. Ligplaatsen voor winterberging worden per seizoen toegekend. Leden die de voorgaande jaren een plaats voor winterberging werden toegekend zullen slechts opnieuw in aanmerking komen voor een winterberging, indien zij het bijgevoegde aanvraagdocument volledig ingevuld aan het bestuur hebben toegezonden en het desbetreffende kraangeld en/of de kosten voor winterberging tijdig hebben betaald. Daarenboven zal de aanvraag pas worden behandeld wanneer de aanvrager geen schulden meer heeft aan YCD vzw.
4. Het staat het bestuur vrij de plaats voor winterberging van een lid op te zeggen, te weigeren of niet te hernieuwen, zonder dat daar een rechtvaardiging voor nodig is. Het bestuur bepaalt de plaats waar het schip zal worden gestald.
4. De periode van winterberging is begint ongeveer 15 oktober en eindigt rond 30 april van elk jaar. De periode van zomerberging begint ongeveer 1 mei en eindigt rond 14 oktober van elk jaar.

Art. 4 – TERREIN EN GEBOUWEN

Elk lid, vermeld onder art.1, dat gebruik maakt van terrein en gebouwen van YCD vzw, bevestigt deze reglementen te hebben ontvangen en zich akkoord te verklaren met de toepassing ervan.

1. Het betreden van het terrein is enkel toegestaan door de booteigenaars of hun genodigden tussen 08u00 en 20u00.
2. Het bestuur kan nooit verantwoordelijk worden gesteld voor mogelijke diefstallen.
3. Leden die dit reglement niet respecteren of zich laten opmerken door ruzie, intimidatie van andere leden, diefstal, opzettelijk schade berokkenen, en andere wanpraktijken kunnen door het bestuur met onmiddellijke ingang worden geschorst als lid van de vzw. Het bestuur heeft daarbij het recht een lid te toegang tot de terreinen en gebouwen te ontzeggen, zelfs wanneer hun schip in winterberging is gestald. Betrokkene krijgt dan pas de mogelijkheid zijn schip af te halen op de dag wanneer de club de schepen opnieuw zal kranen om in het water te leggen.
4. Leden worden verzocht voor het schip in winterberging gaat alle ontvlambare stoffen uit het schip te verwijderen.
5. Alle boottrailers dienen voor noodgevallen ten allen tijde mobiel te blijven. Het is aldus verboden de wielen van de trailers te demonteren. Het licht opblokken van de trailer is toegestaan.
6. Het is verboden te overnachten in een schip in winterberging.
7. Tijdens de vriesperiode in de winter wordt het water afgesloten.
8. Elk schip dient te beschikken over een verliesstroom schakelaar. Het gebruik van elektrische verwarmingskachels is verboden.

Art. 5 – KRANEN VAN SCHEPEN

1. Het is de leden geboden ervoor te zorgen dat :
 - Zij bij het kranen van hun schip steeds vergezeld zijn van 3 personen.
 - Zij markeringen op de reling van het schip hebben aangebracht op de plaatsen waar de hijsbanden dienen te worden geplaatst.
 - Wanneer de hijsbanden onder het schip werden geplaatst, zij de "kraanleider", aangesteld op de technische vergadering, voorafgaand aan het kraanwerk, hun akkoord geven voor het liften van het schip.
 - Zij over een trailer beschikken die het gewicht van hun schip kan dragen en die daarbij in goede technische toestand verkeert om op een veilige wijze met boot en trailer van de kaai naar de winterberging te rijden en weer terug.
 - Het bestuur kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan schepen en trailers veroorzaakt door technische fouten aan het materiaal van leden.

Art. 6 – WERKZAAMHEDEN

1. Bij werkzaamheden aan schepen :
 - is het verboden te zandstralen en slijpwerken en laswerken uit te voeren. Schade aan schepen zal, gecoördineerd door het bestuur van YCD vzw, volledig worden verhaald op de overtreder.
 - bij schuurwerken en schilderwerken dient het schip op zodanige wijze te worden afgedekt, dat de bodem van de hangars alsmede de schepen van andere leden geen stofhinder ondervinden. Het gebruik van een stofzuiger tijdens droogschuren is verplicht.
 - zal elk lid ervoor zorgen andere leden niet te hinderen en de doorgangen vrij te houden.
 - zal er in de hangars enkel elektriciteit beschikbaar zijn tussen 08u00 en 20u00. Het gebruik ervan dient te worden beperkt.
 - kabeltrommels voor elektriciteit dienen volledig te worden afgerold, zoniet vormen zij een gevaar voor brand.
 - dient er ten allen tijde lawaai te worden vermeden, op zodanige wijze dat de burens ervan geen hinder ondervinden.
 - worden leden geacht het terrein en de gebouwen rein te houden. Alle afval m.b.t. batterijen, lege verfpotten en anti-fouling, verfrommen en kwasten, olie en filters dienen door het lid mee naar huis te worden genomen. Dit is niet-milieu vriendelijk afval dat hoort te worden gedeponneerd in het containerpark. Ander afval kan worden gedeponneerd in de afvalcontainer van de

club op het terrein. Wanneer deze vol is en dient geledigd te worden, dienen leden hiervan de havenmeester op de hoogte te

brenge.

- indien derden, niet leden, in opdracht van een lid, onbegeleid het terrein betreden teneinde werkzaamheden aan een schip te

verrichten, dient het lid de havenmeester hiervan in kennis te stellen. . Hij is bereikbaar op het nummer 0479/52.93.15

Art. 7 – ZOMERBERGING

1. Trailers van leden die in de zomer op het terrein of in de hangars blijven staan en die aan YCD vzw winterberging hebben

betaald, kunnen hun trailer gratis stallen.

2. Trailers van leden die in de zomer op het terrein of in de hangars blijven staan en die aan YCD vzw geen winterberging

hebben betaald, dienen daarvoor een forfaitaire vergoeding voor zomerberging te betalen.

3. Zij die hun boot niet in water leggen tijdens de zomerperiode, dienen zomerberging te betalen. De zomerberging bedraagt

de helft van de prijs van de winterberging.

Art. 8 – ALGEMEEN

1. Het Clubhuis aan de kaai is er voor onder art. 1 en 2 genoemde leden. Andere of niet-leden worden verzocht in te schrijven.

2. Er wordt van de leden en hun gasten verwacht dat zij zich voornaam en behulpzaam gedragen. Zij staan ook in voor de orde en netheid op het terrein en in de hangars. Zij zullen geen hinderende voorwerpen achterlaten.

3. De leden worden er aan herinnerd dat zij zich bij het ondertekenen van de aanvraag voor het bekomen van kraanwerk en een plaats voor winterberging zich automatisch akkoord verklaren met dit reglement voor het kranen van een schip en gebruik van een winterberging..